

GSW220V



Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Faze		3

Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	220.00
Putere pasivă LTP	kW	176.00
Putere nominala PRP	kVA	202.67
Putere nominala PRP	kW	162.14

Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

PRP - Putere primă: Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată: Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

Date tehnice motor

Producător motor		Volvo
Model piesă		TAD733GE
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)		Stage II
Sistem de răcire motor		Apă
Număr cilindri și amplasare		6 in linie
Deplasament	cm ³	7150
Aspirație		Turbosuflanta intercooler
Regulator de viteză		Electronic
Putere de amorsare brută PRP	kW	181
Putere maximă LTP	kW	201
Capacitate ulei	l	34
Consum lubrifianț la PRP (max)	%	0.10
Putere lichid de răcire	l	38.4
Combustibil		Diesel
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	214
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	216
Sistem de pornire		ELECTRICĂ
Capacitate motor la pornire	kW	5
Circuit electric	V	24



ENGINE EQUIPMENT

Standards

The engine performance corresponds to ISO 3046, BS 5514 and DIN 6271. Power output guaranteed within 0 to +2% at rated ambient conditions at delivery. Ratings are based on ISO 8528. Engine speed governing in accordance with ISO 3046/IV, class A1 and ISO 8528-5 class G3

Engine and block

- Optimized cast iron cylinder block with optimum distribution of forces
- Drop forged steel connecting rods
- Keystone top compression rings for long service life
- Replaceable valve guides and valve seats

Fuel system

- Washable fuel prefilter with water separator
- Fine fuel filter of disposable type
- Rotary low-pressure fuel pump

Lubrication system

- Rotary displacement oil pump driven by the crankshaft
- Deep centre oil sump – Oil filler on top – Oil dipstick, short in front
- Integrated full flow oil cooler, side-mounted– Integrated full flow oil cooler, side-mounted

Cooling system

- Belt driven, maintenance-free coolant pump with high degree of efficiency
- Efficient cooling with accurate coolant control through a water distribution duct in the cylinder block
- Reliable thermostat with minimum pressure drop

Date tehnice alternator

Alternator		Mecc Alte
Model piesă		ECO38-2S
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Borne		4
Tip		Fara perii
Standard AVR		DSR
Toleranță tensiune	%	1
Efficiency @ 75% load	%	92.9
Clasă		H
Clasificare protecție infiltrare		23



Structură mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

Regulator de tensiune

Reglarea tensiunii cu DSR. Aparatul digital DSR controlează gama de tensiune, evitând orice eventuale probleme cauzate de personal neinstruit. Acuratețea tensiunii este $\pm 1\%$ în condiție statică cu orice factor de putere și cu variația de viteză între 5% și +30% referitor la viteza nominală.



Bobinări / Sistemul de excitare

Satorul generatorului este bobinat la 2/3 pași. Acest lucru elimină armonicile triplene (3, 9, 15 ...) pe lungimea de undă a tensiunii și se consideră designul optim pentru alimentarea neproblematică a sarcinilor nelineare. Designul cu 2/3 pași evită curenții neutri excesivi care apar uneori la pași mai mari de bobinare. MAUX (Standard): MAUX MeccAlte Bobină Auxiliară este o bobină separată în statorii principali, care alimentează regulatorul. Această bobină permite preluarea unei suprasarcini de 300% curent forțat (întreținere de scurtcircuit) timp de 20 secunde. Acest lucru este ideal pentru cerințele de demarare a motorului.

Impregnarea de izolare

Izolarea este conformă standardului clasei H. Impregnarea este realizată cu rășini epoxidice premium tropicalizate, prin picurare și scurgere. Părțile de înaltă tensiune sunt impregnate în vid, deci nivelul de izolare este mereu foarte bun. La modelele de putere mare, bobina statorului trece printr-un al doilea proces de izolare. S-a aplicat protecție gri pe statorul principal și excitator pentru o protecție îmbunătățită.

Standarde de referință

Alternator fabricat în conformitate cu specificațiile cele mai comune, precum CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Echipare generator

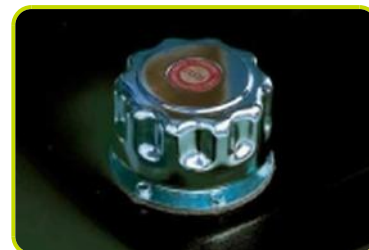
ȘASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OȚEL, DOTAT CU:

- Șasiu de bază din oțel cu picioare de susținere
- Suportți anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Punct de împământare pentru conectarea tuturor pieselor metalice ale grupului generator



Rezervor de combustibil cu componenta de mai jos:

- gât Filler
- aerisire de aer (conducta de ventilație)
- Senzor de nivel de combustibil minim



PROTECȚII:

- Protecția pieselor mobile și rotative contra contactelor accidentale.



MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)

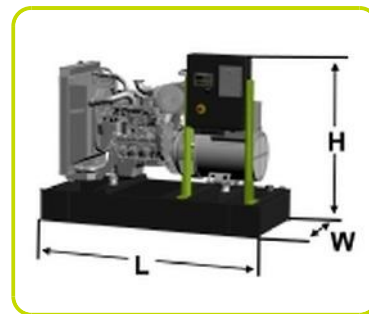
TUB EVACUARE (Standard):

- Amortizor industrial (liber)



Date dimensionale

Lungime	(L) mm	2650
Lățime	(W) mm	1180
Înălțime	(H) mm	1860
Greutate fără combustibil	Kg	2026
Capacitate rezervor combustibil	l	400
Fuel tank material		Metal



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	34.90
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	46.54
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	11.46
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	8.59

Date instalare

Flux aer total	m ³ /min	241.48
Flux gaze eșapament la PRP	m ³ /min	31.8
Temperatură gaze de eșapament la LTP	°C	530

Data Current

Battery capacity	Ah	140
Curent maxim	A	317.55
Curent maxim	A	320

DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
Panou de control automat	ACP
Panou paralel modular	MPP

MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar, comandă, protecția grupului electrogen.

INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență

PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală.

PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor.
- Protecție disjunctor: III poli
- Buton oprire de urgență

PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor

√



ACP - Panou de control automat

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen.

INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Tensiune rețea.
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Tensiune baterie.
- Putere (kVA - kW - kVAR).
- Factor putere Cos φ.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.

COMENZILE ALTELE

- Pornire/oprire (fără OPRIE - PORNIRE) manuală - Pornire automată - Test automat.
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Disponibilitate pornire la distanță.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- Port comunicare RS232.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

PROTECȚII CU ALARMĂ

- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie

PROTECȚII CU OPRIRE

- Engine protections: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor,
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie.
- Protecție disjunctor: III poli.
- Protecție punere la pământ accidentală, inclusă în unitatea de comandă.

PROTECȚIE ALTELE:

- Buton oprire de urgență



PANOU IEȘIRE ACP

Rând soclu coloană pentru conexiunea de la ACP la panoul LTS.	✓
Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor	✓

MPP - Panou paralel modular

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală IG-NTC pentru monitorizarea, controlul, protecția și partajarea sarcinii pentru grupuri electrogene individuale sau multiple funcționând în modurile standby sau paralel (maxim 32 grupuri electrogene în insulă).

INSTRUMENTAR DIGITAL (prin unitatea de comandă IG-NTC)

- Rețea: tensiune, Intensitate, Frecvență.
- Rețea kW - kVAr -Factor putere Cos f.
- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Putere grup electrogen (kVA - kW - kVAr).
- Factor putere grup electrogen Cos f.
- kWh și kVAh grup electrogen.
- Tensiune baterie.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.
- Nivel combustibil (%).
- Temperatură motor (în funcție de model).
- Presiune ulei (în funcție de model).

COMANDĂ ȘI ALTELE

- Afișaj grafic 128x64 pixeli.
- Moduri de operare: OPRIT - Funcție AMF - Aplicație tip insulă individual paralel la rețea - Aplicație tip AMF individual paralel la rețea - Aplicație tip insulă cu grupuri electrogene multiple, în paralel.
- Butoane fizice pentru forțarea disjuncteurului/contacteurului de rețea sau a disjuncteurului/contacteurului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Operare multiplă în paralel și Gestiune Alimentare cu partajare AVR digitală de sarcină.
- Sincronizare și control de alimentare automate (prin regulator de viteză sau ECU)
- Import/Export sarcină de bază și Nivelare a vârfurilor
- Comandă tensiune și PF (AVR).
- I/O digital (12/12) și intrări analogice (3) configurabile.
- Integrare funcții programabile din PLC.
- Istoric bazat pe evenimente (până la 500 înregistrări).
- Gamă de măsurare selectabilă 120/277V și 0-1/0-5A.
- Disponibilitate Pornire la distanță și Blocare semnal.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- 2 porturi de comunicare RS232/RS485/USB.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție.

PROTECȚIE CU ALARMĂ ȘI OPRIRE

- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie
- Altele: supraindensitate, scurtcircuit, curent de întoarcere, punere la pământ accidentală

PROTECȚII ALTELE:

- Protecție disjunct: IV poli motorizat.
- Buton oprire de urgență.

PANOU IEȘIRE MPP

Conectori pini multipli (intrare și ieșire) pentru cablu comandă	n	2
Cablu conectare cu 2 conectori pini multipli (lungime 10m)	n	1
ETB- Cutie de derivație externă		ETB



Suplimente:

Disponibil doar la comandă :

SUPLIMENT PANOU COMANDĂ

RCG - Diverse suplimente pentru telecomenzi - pentru modelele:	ACP MPP
TLP - Diverse suplimente pentru semnale izolate - pentru modelele:	ACP MPP
ADI - Intensitate Diferențială Ajustabilă - pentru modelele:	ACP
TIF - Disjunctori cu IV poli în loc de III - pentru modelele:	ACP MCP

**SUPLIMENT ECHIPARE GRUP ELECTROGEN**

AFP - Pompă de carburant automată	ACP MPP
-----------------------------------	---------

SUPLIMENTE MOTOR

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:	ACP MPP
---	---------

Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

FEC - Suflantă și flanșe pentru compensator flexibil de evacuare

RES - AMORTIZOR PROPRIU



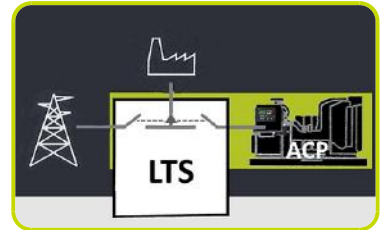
LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

LTS - Panou de Transfer Sarcina [Optional pentru panoul de control automat ACP]
Panoul de transferului de sarcină (LTS) operează comutarea sursei de alimentare între generator și rețeaua de alimentare în aplicații de rezervă, garantând alimentarea într-o perioadă scurtă de timp.

Panoul LTS este compus dintr-un dulap independent care poate fi instalat separat de setul de generare. Comanda logică a comutării sursei de alimentare este acționată prin intermediul panoului de control automat (ACP) montat pe generator, deci nu este necesar nici un dispozitiv logic pe panoul LTS.

LTS de tip ATyS_D:

- Cutie: carcasa din otel
- Mod de instalare: Montat pe perete <400A; Montat pe podea => 630A
- Usa: Usa articulata este inchisa cu blocare dubla.
- Tip protectie: IP43
- Placute acces: se pot scoate pe partea superioara si inferioara
- Conexiuni: partea inferioara
- Unitate motor
- Placute acces: se pot scoate pe partea superioara si inferioara
- Conexiuni: partea inferioara
- Unitate motor
- Indicatorul de pozitie a comutatorului
- Selector de acoperire automata / manuala
- Carcasa pentru manerul manual
- Mecanism de blocare
- Doua intrerupatoare a sarcinii
- 4 Poli
- Bobine duble auto-alimentate
- Tensiune (bobine): 208 / 277VAC (Toleranta +/- 20% 166 / 333VAC)
- Frecventa 50 și 60 Hz
- Interfata ATyS D10, fixata pe usa pentru indicarea starii: Doua lumini pentru a indica prezenta tensiunii rețelei și a generatorului diesel; Două lumini pentru comutator pozitie; Modul functional (auto / manual) și protectia IP65.
- Conform cu IEC 60947-3, EN 61439-6-1 și GB 14048-11



OTIONALE LTS DISPONIBILE LA CERERE:

- **ESB** - buton de oprire de urgenta (instalat pe panoul frontal)
- **APP** - Protectie suplimentara IPXXB (plexiglas intern)

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/12/2019 (ID 1545)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

